

如您曾經購買美國往返亞洲、澳洲、紐西蘭或太平洋群島的機票， 您便可在和解中獲得賠償

在涉及機票價格的集體訴訟中，全日空航空公司（「全日空」）已達成 5,800 萬美元和解。過去曾與 12 名被告達成和解。

這個案件關於甚麼？

本訴訟指控全日空達成協議，一致維持太平洋航線的票價固定不變。因而令購買機票的旅客，需支付較沒有限定價格的情況下更高的費用。雖然全日空已針對維持部分折扣機票的票價固定不變一事認罪，但全日空拒絕承擔任何責任。

我牽涉其中嗎？

和解包括三個集體。一般而言，若您屬以下情況，便可能包括在內：(1) **日本集體** — 您曾經在 2005 年 2 月 1 日至 2007 年 12 月 31 日期間，向全日空或日本航空公司購買機票（包括燃油附加費）；及／或 (2) **Satogaeri 集體** — 您曾經在 2000 年 1 月 1 日至 2006 年 4 月 1 日期間，就 Satogaeri（即「回國」）費向全日空或日本航空公司購買機票，機票中至少有一個航段為美國出發到日本；及／或 (3) **和解集體 III** — 您曾經向 13 間航空公司中任何一間航空公司（包括全日空或日本航空公司）購買機票；機票中至少有一個航段為美國出發到亞洲或大洋洲；及購票時間為 2000 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 1 日期間。

請在以下網站仔細查閱集體的定義。旅行社只有在購買個人使用的門票時，才會獲包括在內。

和解提供什麼？

全日空已同意支付 5,800 萬美元（「和解基金」）。金額將按照法院批准的分配計劃分發。目前尚未清楚集體

中每位合資格成員可以領取的金額。然而，根據已提交的訴訟，估計每張合資格索償機票的先前和解平均款額（其集體類似和解集體 III）將為 5 美元。由於 Satogaeri 和日本集體過去沒有索償記錄，這些集體無法根據機票估算。上一輪和解的索償尚未經過審核。因此，已確定符合資格的索償機票可能減少，分配予餘下合資格索償的相應賠償金額可能增加。

如何獲得補償？

您必須在網上(www.AirlineSettlement.com)或通過郵件提交索償表格。提交索償表格的最早截止日期為 **2020 年 2 月 15 日**。

我有什麼權利？

如您不作出任何行動，您將受到法庭的決定約束並不會獲得任何賠償。如上文所述，如您有意從和解中獲得賠償，則必須提交索償。如果您想保留權利起訴全日空和不獲得任何和解賠償，您必須在 **2019 年 9 月 13 日**前把自己從集體中剔除。如果您繼續為集體一份子，您可在 **2019 年 9 月 13 日**前反對和解。詳細告示描述了您可怎樣把自己剔除或提出反對，詳情請瀏覽 www.AirlineSettlement.com。

法庭將於 **2019 年 10 月 18 日**舉辦聽證會，以考慮是否批准和解及最高達到和解基金三份之一的律師費用，加上其報銷費用及開支。您或您的律師可自費出席聆訊，但您不一定要出席。